



### Passfederverbindung / Key connection

Achsabstand / Centre distance  $a_o = 100 \text{ mm}$     5 Anschraubflächen / 5 Mounting surfaces

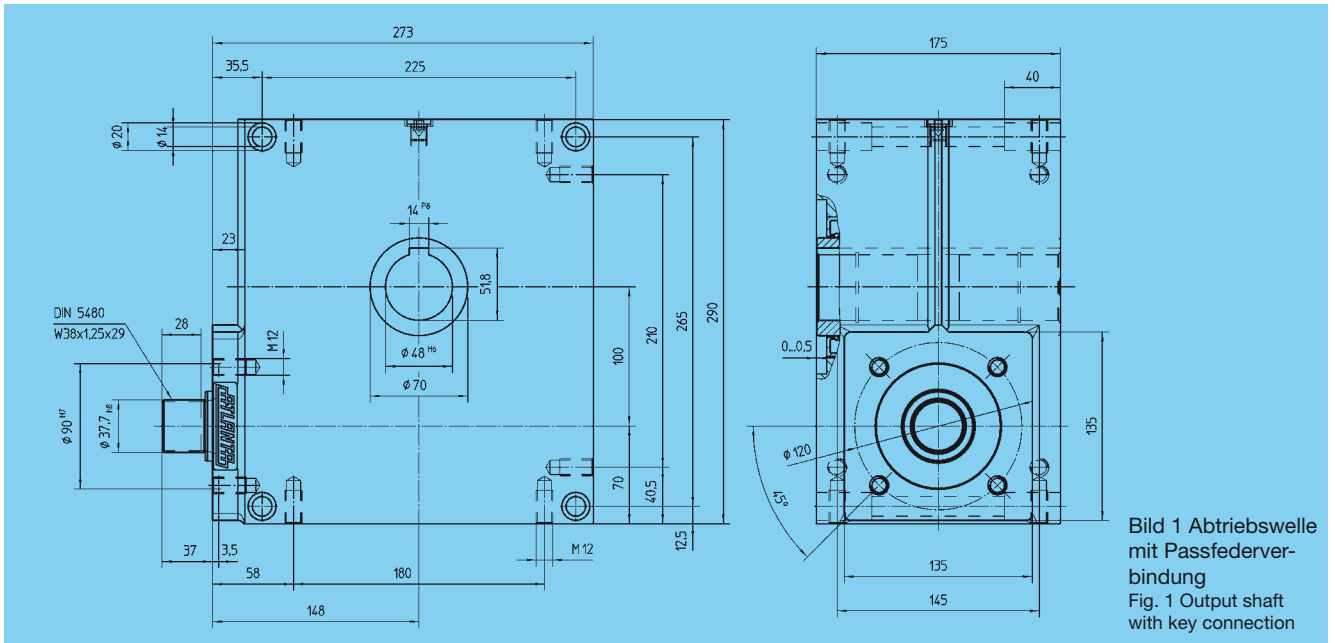


Bild 1 Abtriebswelle mit Passfederverbindung  
Fig. 1 Output shaft with key connection

### Klemmverbindung / Shrink-disc connection

Achsabstand / Centre distance  $a_o = 100 \text{ mm}$     5 Anschraubflächen / 5 Mounting surfaces

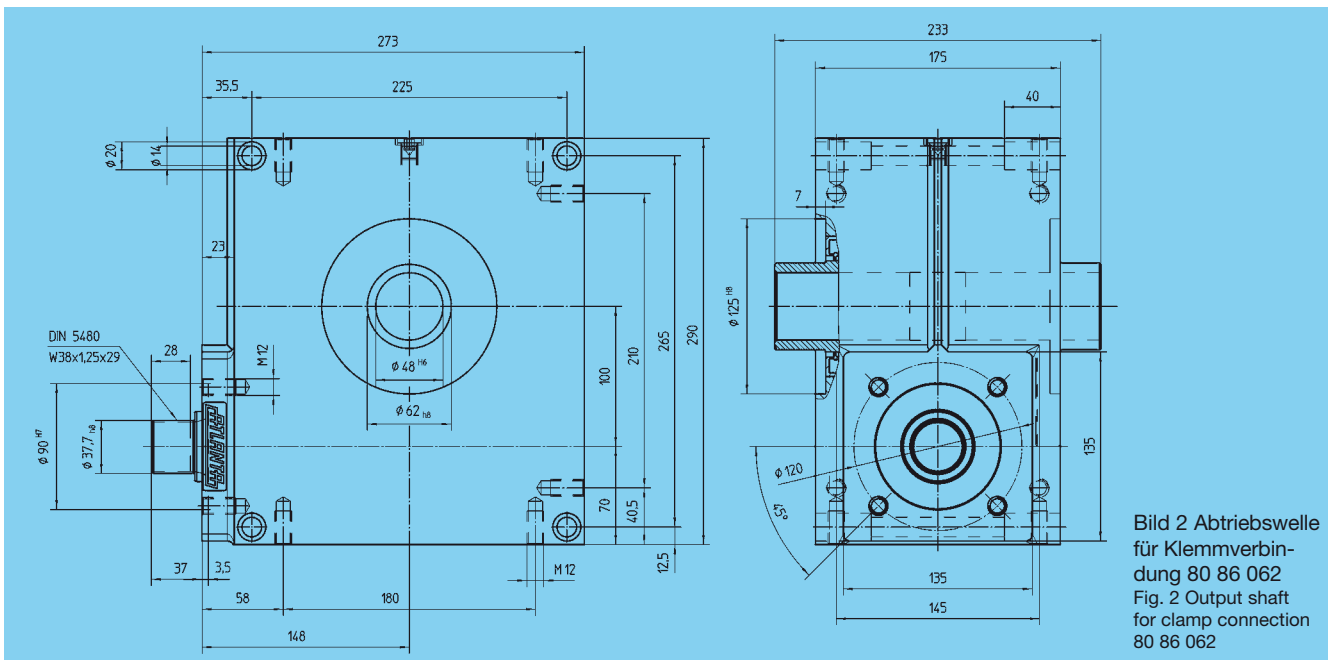
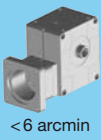
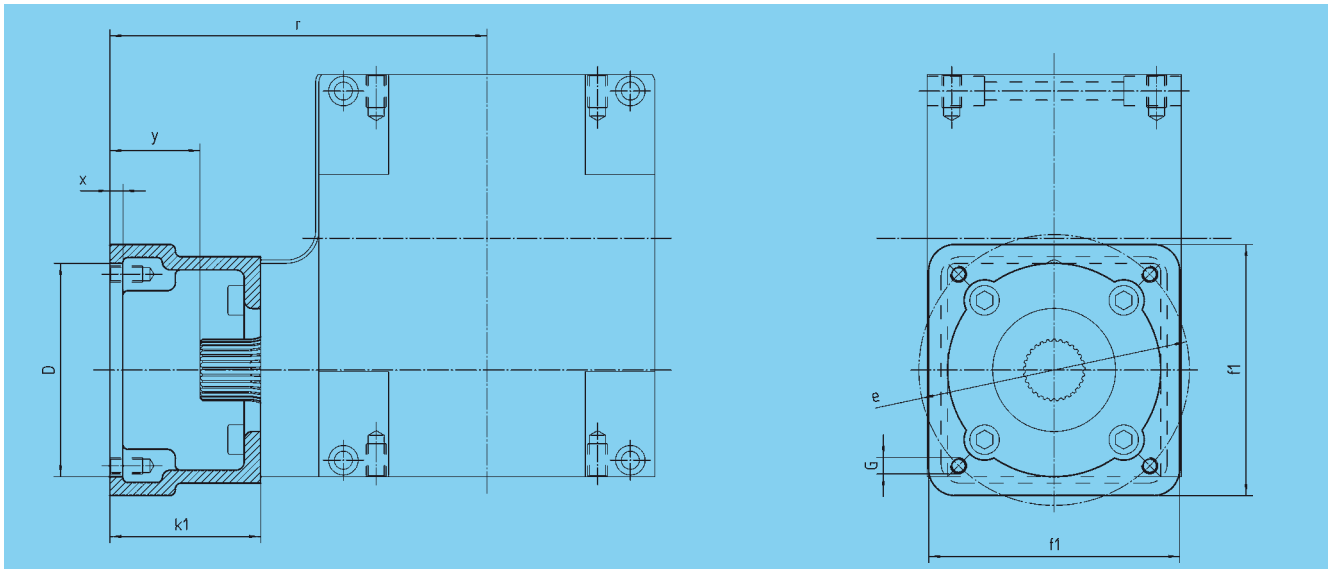


Bild 2 Abtriebswelle für Klemmverbindung 80 86 062  
Fig. 2 Output shaft for clamp connection 80 86 062

Best.-Nr. / Order code	Übersetzung i	kg	$J_{red} 10^{-4}$ kg m <sup>2</sup>
5 Anschlagflächen / 5 Mounting surfaces	Ratio i		
<b>Passfederverbindung</b>	<b>Klemmverbindung</b>		
Key connection	Shrink-disc connection		
59 06 005	59 16 005	28	16,7216
59 06 007	59 16 007	28	12,8835
59 06 009	59 16 009	28	8,0975
59 06 015	59 16 015	28	7,2150
59 06 020	59 16 020	28	5,4036
59 06 029	59 16 029	28	4,7207
59 06 039	59 16 039	28	8,4300
59 06 052	59 16 052	28	9,7400



### Motorflansch / Motor flange



### Achsabstand / Centre distance $a_o = 100 \text{ mm}$

Bestell-Nr. Order code	D <sup>G7</sup>	k <sub>1</sub>	r	x	y	f <sub>1</sub>	e	G	kg
65 59 501	110,0	92,0	240,0	5	55,0	153	165	M10	2,0
65 59 502	130,0	92,0	240,0	5	55,0	153	165	M10	3,5
65 59 503	180,0	122,0	270,0	5	85,0	192	215	M12	3,5
65 59 504	180,0	127,0	275,0	6	90,0	192	215	M12	3,5
65 59 505	180,0	112,0	260,0	5	75,0	192	215	M12	3,0
65 59 506	130,0	112,0	260,0	5	75,0	192	215	M12	3,0
65 59 507	130,0	112,0	260,0	5	75,0	155	165	M10	4,5
65 59 508	110,0	90,0	238,0	5	53,0	130	145	M8	2,0
65 59 509	110,0	108,5	256,5	5	71,5	130	145	M8	2,5
65 59 510	114,3	129,5	277,5	5	92,5	180	200	M12	5,5
65 59 511	114,3	163,5	311,5	5	126,5	180	200	M12	8,0
65 59 512	114,3	105,5	253,5	5	68,5	180	200	M12	4,0
65 59 513	110,0	113,5	261,5	5	76,5	130	145	M8	2,5

Bestellung besteht aus Grundgetriebe 59 06 0xx / 59 16 0xx und Flansch 65 59 5xx.  
The order should contain gear box 59 06 0xx / 59 16 0xx and flange 65 59 5xx.